

ПРЕЗЕНТАЦИЯ КНИГИ  
В.А. Персидского  
"Авиаэскадрилья "Валерий Чкалов"

*( В читальном зале подготовлена выставка « Чкалов – летчик – целая эпоха в истории авиации»).*

**2 ВЕД:** Добрый день, уважаемые гости!

**1 ведущая:** Сегодня мы пригласили вас на презентацию книги В.А. Персидского "Авиаэскадрилья "Валерий Чкалов".

**2 ведущий:** Любое событие с течением времени становится достоянием истории. Идет время, уходят из жизни люди, участники событий, и перед нами стоит большая задача – донести до будущего поколения правду жизни, правду эпохи. Сегодня мы представляем вам монографию В.А.Персидского "Авиаэскадрилья "Валерий Чкалов", которая была написана автором в конце 80-х годов.

**1 вед.** Автор книги - В.А. Персидский - почетный гражданин г. Чкаловска, исследователь- краевед, бывший директор Чкаловской средней школы № 5. Многие читатели библиотеки знакомы с книгами В.А. Персидского: "Завод имени Ульянова-Ленина", "Василева слобода. Чкаловск: краеведческие заметки". Благодаря этому замечательному человеку мы можем познакомиться с одной из страниц истории авиации военного времени.

**2 вед:** Вячеслав Алексеевич сумел вовлечь учащихся своей школы в поисковую работу по изучению истории авиаскадрильи "Валерий Чкалов", самолеты для которой выпускались в период войны на Горьковском авиационном заводе /ныне АО Нижегородский авиастроительный завод "Сокол"/. За несколько лет кропотливой работы группы "Поиск" был накоплен богатый материал. Результатом этой работы стала эта небольшая книга.

**1 вед.** Название эскадрильи было выбрано не случайно. Она названа именем великого летчика нашего времени, одного из славных горьковчан - нижегородцев. С сыновней любовью относился В.П.Чкалов к нижегородской земле, к родному Василевскому затону. О нем - первая глава книги.

**Чтец:** Изю всех больших имен геройских,  
Что известны нам наперечет,  
Как-то по- особому, по- свойски,  
Это имя называл народ.  
Попросту,- мы так его любили,  
И для всех он был таким своим,

Будто все мы в личной дружбе были,  
Пили, ели и летали с ним.

/А.Твардовский/

**2 вед.** Был Валерий Павлович Чкалов прост, обаятелен, добр. За что и любили его в народе. Чкаловские старожилы часто вспоминают приезды Чкалова в родное Василево, особенно последний. Об этом мы попросили рассказать ветерана труда Т.В.Шохиреву.

( *Воспоминания Т.В. Шохиревой.* )

**1 вед.** Чкалов- летчик – целая эпоха в истории авиации. Его звали атакующий Чкалов, ас номер 1, шеф- пилот. Он испытал более 70 видов самолетов и многим из них дал путевку в жизнь. Определяя его место в истории авиации, космонавт Герман Титов так говорил о нем: "Пожалуй, не будь Валерия Чкалова, не было бы Ивана Кожедуба, Александра Покрышкина и других советских асов. А не будь их – не было бы и легендарного подвига Юрия Гагарина". После гибели В.П.Чкалова жители Чкаловска не забыли имя славного земляка, а в годы Великой Отечественной войны это имя вспыхнуло с новой, яркой силой.

**2 вед.** Обратимся к страницам книги. Глава 2 "Всенародная помощь фронту". 11 декабря 1942 года. С призывом к трудящимся Горьковской области: собрать средства на строительство авиаэскадрильи "Валерий Чкалов" выступили земляки героя жители Чкаловского района.

"Обсудив на собрании патриотический почин колхозников Тамбовской области, собравших 40 миллионов рублей, мы решили подхватить их инициативу и организовать сбор средств на строительство авиаэскадрильи "Валерий Чкалов". Мы в своем колхозе соберем 300 тысяч рублей и внесем их наличными. Мы призываем последовать нашему примеру всех трудящихся Горьковской области".

**1 вед.** Призыв чкаловцев приняли, подхватили трудящиеся области. И вот один за одним идут в Горьковский Обком партии сообщения-рапорты о сборе средств. Таких рапортов-сообщений много. /зачитывается отрывок из книги, стр.13./

**2 вед.** Они лаконичны как сводки, как военные донесения. А порой они звучат, как горячее слово души, как исповедь. /стр.14./

Письма, телеграммы от колхозов, колхозников, их сотни и тысячи и всюду зов сердца. / стр17./

**1 вед.** Многие из горьковчан внесли по сто и более тысяч рублей на постройку личных самолетов "Валерий Чкалов". Примером для всех был Феропонт Головатый, пчеловод колхоза "Стахановец" Новопокровского района

Саратовской области. Добрый пример, как маяк, на него ориентируются, по нему сверяют путь. Одним из первых на этот зов откликнулся наш земляк, руководитель передового колхоза имени Карла Маркса Григорий Никифорович Булганин. Он родился на берегу Волги, деревня Калганово Чкаловского района. Ступени биографии Григория Булганина таковы: подпасок, пастух, красноармеец, тракторист, бригадир, председатель. О том, как это было, как Григорий Никифорович отдал личные средства на строительство самолета, расскажет нам его внучка Швецова Г.Н.

*( Выступление Швецово Г.Н.)*

**2 вед.** Супруги Москалевы проживали в глухой деревушке Спирино Чкаловского района. За хозяйскую сметку и природный дар видеть и понимать правду в людях избрали крестьяне Демьяна Иосифовича Москалева председателем колхоза "Новый путь". В 1942 году, когда клич о строительстве эскадрильи докатился до спириновских лесов, Москалевы отдали в фонд строительства 25 пудов хлеба, 30 пудов картофеля и 103 тысячи рублей наличных денег.

**1 вед.** Иосиф Михайлович Ремизов, один из пионеров колхозного строительства на Чкаловской земле, председатель колхоза им.8-го марта, тоже внес 100 тысяч рублей на строительство эскадрильи. Среди тех, кто откликнулся на призыв, была и простая колхозница Волкова Агриппина Захаровна, Она внесла на строительство эскадрильи 20 тысяч рублей.

**2 вед.** Документы тех суровых лет позволяют увидеть, как трудились наши земляки-чкаловцы на трудовом фронте /стр. 24-25/

*(Выступление ветерана труда.)*

**1 вед.** У подвига боевого и трудового единые истоки: из одного металла льют медаль за бой, медаль за труд. Говоря об эскадрильи "Валерий Чкалов" нельзя не сказать о тех, кто строил эти самолеты. Глава "21 - фронту" расскажет о славном и героическом коллективе завода № 21 имени Серго Орджоникидзе /ныне АО Нижегородский авиастроительный завод "Сокол"/.

**2 вед.** Фронту нужны самолеты - истребители, новые типы самолетов. Создание таких машин стало делом жизни С.А.Лавочкина, главного конструктора завода. Когда был создан и всесторонне проверен первый Ла-5, рабочий коллектив торжествовал, конструктор плакал от счастья. "Самолет необходимо срочно запустить в серию", - таков был окончательный вывод комиссии. Под руководством генерал-лейтенанта Сурена Ивановича Агаджанова работали талантливые инженеры, технологи, механики, мастера. Каждый из них самоотверженно трудился, чтобы самолет в удивительно короткий срок прошел от конструктора до летчика-испытателя. /стр.40./

**1 вед.** За годы войны на заводе было построено 17 тысяч боевых самолетов, каждый четвертый истребитель взлетал с Нижегородской земли. Уже один этот факт говорит о том, с каким старанием работал многотысячный коллектив в годы войны.

**2вед.** Рассказ продолжает 4 глава "Лавочкины идут в бой". Менее чем за 4 месяца горьковчане собрали на строительство эскадрильи 211 миллионов рублей, трудящиеся Чкаловского района 4,5 миллиона рублей. На эти средства были построены самолеты Лавочкин-5.

В январе 1943 года первые партии самолетов Валерий Чкалов были уже на фронте.

**1 вед.** В небо, навстречу врагу, взвивается ястребок. На его фюзеляже серебрится вязь букв "Валерий Чкалов". Это одна из машин эскадрильи истребителей, построенных колхозниками Горьковской области в память о своем герое - земляке и переданной летчикам Н-ского подразделения. Эскадрилья имела на своем счету не один десяток уничтоженных фашистских самолетов. Чкаловцы – так в подразделении звали летчиков эскадрильи "Валерий Чкалов", дерзостью, отвагой, искусством своим они оправдали это название.

**2 вед.** Тысячи подвигов были совершены бесстрашными соколами на самолетах "Валерий Чкалов". Всему миру известен подвиг летчика 88-го гвардейского истребительного авиаполка Александра Константиновича Горовца, сбившего 6 июля 1943 года в одном бою на Курской дуге 9 вражеских бомбардировщиков. /стр. 85-86 /

**1 вед.** 4 мая 1943 года Михаил Васильев вел свой последний бой. Он был один - краснозвездный Лавочкин \_ против 20 фашистских истребителей. Сокол атаковал. В воздухе кружилась гигантская карусель. Но силы были не равны, и Сокол пал смертью храбрых. В полку прошла молва, что самолет Васильева упал на финской территории, и финны, отдавая дань безудержному мужеству летчика, похоронили его с офицерскими почестями. На одном из горьковских Ла-5 сражался прославленный ас авиации, трижды Герой Советского Союза Иван Никитович Кожедуб. Позднее, в своих воспоминаниях Иван Кожедуб рассказывал о своем последнем бое в 240 истребительном полку. / стр.65/

**2 вед.** Фронтовые соколы оправдали надежды своего народа, выполнили его наказ – беспощадно бить врага.

**1 вед.** В сборе материала об авиаэскадрильи "Валерий Чкалов " принимали участие учащиеся школы № 5, Много мальчишек и девчонок прошло через отряд "Поиск". О них 5 глава книги "Эстафета времени". Некоторые из них - Вячеслав Маричев, Евгений Потанин и Юрий Пальцев - по зову сердца стали

курсантами Борисоглебского летного училища, доказали на деле, что достойны носить славное имя великого летчика.

*(Выступление бывших курсантов летного училища)*

**2 вед.** Сегодня на нашей встрече присутствует Н.И. Персидская, жена Вячеслава Алексеевича Персидского. Мы благодарим Вас, за то, что вы завершили работу над книгой, нашли возможность издать ее. Предоставляем Вам слово.

*(Выступление Н.И. Персидской)*

**1 вед.** Нам остается только добавить, что книга Вячеслава Алексеевича Персидского есть в фонде нашей библиотеки, и мы предлагаем вам прочесть эту книгу и открыть для себя малоизвестные страницы истории нашего края.