

# Герой на все времена

## *Вечер-портрет (малоизвестные страницы жизни)*

**Вед 1:** Добрый день друзья! Центральная библиотека рада вновь встречи с вами. Мы открываем очередное заседание клуба « Отчина» посвященное В.П. Чкалову. Наш вечер- портрет называется « Герой на все времена» (малоизвестные страницы жизни).

Сегодня у нас в гостях старший научный сотрудник мемориального музея В.П. Чкалова – Рекушина Ольга Владимировна.

( Звучит марш авиаторов, плавно переходит в лирическую музыку и показывается 1 слайд, музыка звучит фоном)

**Вед 2:**Невдалеке от Нижнего Новгорода, на берегу Волги у котельщика Василевского затона Павла Григорьевича Чкалова и его жены Арины Ивановны 2 февраля 1904 года родился сын Валерий.

Мальчик рос крепеньким, подвижным и сильным. Он рано начал ходить и очень рано вступил в большой открытый мир, расстилавшийся за порогом отцовского дома. Василево, первая взлетная полоса Чкалова – одно из тех селений, жители которого никогда не знали крепостного права. Свободная земля родит свободных людей. Маленький Чкалов, как все волжские мальчишки быстро научился плавать, нырять, он рано встал на лыжи и безбоязненно скачивался с самых высоких гор на санках.

Он был мал, а Волга огромна. Огромна и беспощадна. Он заплывал на самую огромную стремнину, вскарабкивался на плывущие баржи и прыгал в воду.

Не обходилось, конечно, без шишек и синяков. Но какой настоящий мужчина не проходил испытание болью. Валерий редко плакал, хотя разбивался довольно часто. На вольных просторах Волги медленно и прочно складывался его характер упрямый, настойчивый, азартный.

В школьные годы Чкалов заинтересовался авиацией, переживавшей в те годы едва ли не самую возвышенную и вместе с тем трагическую свою пору. Но Чкалов учился. Двадцатилетний Валерий закончил Василевскую школу. Его учительница Воскресенская в своих воспоминаниях пишет: « В то время в школе не существовало ни старост, ни ученических организаций, но Чкалов умел управлять классом и по праву считался его признанным вожаком. Учеником он был средним, но по математике выделялся способностью и сообразительностью».

Осенью 1916 года вторая жена Павла Григорьевича, с пяти лет заменившая мать Валерию мать, Наталья Георгиевна проводила мальчика в Череповецкое ремесленное училище. Но образование пришлось пока отложить до лучших

времен. Чкалов работает молотобойцем, потом кочегаром, плавает на земле-черпалке 21-ая, затем переходит на пассажирский пароход «Баян». Работа у него трудная, жизнь полуголодная, выручает унаследованное от отца редкостное здоровье, удивительная для его лет сила.

**Вед 1:** Он рос отчаянным мальчишкой  
И часто рисковать любил,  
Ему твердили – это слишком,  
Но в этом он упрямый был.  
Потом привыкли – это диво –  
Он детский подвиг совершил  
Скатился с горного обрыва  
И даже Волгу переплыл.

О детстве и жизни Чкалова Центральная библиотека подготовила выставку. С ней вы можете познакомиться на абонементе, а так же у нас в читальном зале. На выставке представлены публикации из периодических изданий разных лет. К сожалению, до недавнего времени, мы не могли познакомить вас с этими изданиями. Сегодня у вас появилась такая возможность.

О своем детстве и жизни Чкалов писал неоднократно на страницах газет. Одна из таких публикаций представлена на выставке «Красная звезда»-1937 – 21 июня, «Страницы моей жизни».

О своем отце писал сын Игорь Чкалов, каким Валерий Павлович был в жизни. Статья называется «Мой отец. Чкалов».

В наших альбомах и на выставке вы найдете публикации современников Чкалова и воспоминания земляков, друзей и товарищей.

Например «Горьковская коммуна» - 1937 – 30 августа. Кузреватых «Земляк».

Валерий Павлович – народный герой. Он образец человека, который никогда, ни при каком случае не порывает тесных связей с массами, учится у народа и передает народу свой богатый опыт.

Таким его знают василевцы и в честь любви к земляку, народному герою, они подняли вопрос о переименовании Василева – родины Чкалова в поселок Чкаловск. Их просьба была удовлетворена.

Воспоминания современников о детстве и жизни Чкалова, помогут представить этого человека с разных позиций, поэтому не безынтересно прочесть их все.

**Вед 2:** Давно уже установлено, что случай ищет достойных. Удача выбирает наиболее подготовленных и находит только тот, кто ищет.

(Звучит фонограмма гула самолета)

**Вед 2:** В аттестации, полученной Чкаловым в Егорьевской школе, записано:

« Всегда бодрый, жизнерадостный, Чкалов был один из первых. Он скорее других усваивал теорию, устройство самолетов, моторов часто помогал отстающим курсантам. Каждое начатое дело обязательно доводил до конца». Валерий был жаден на полеты. « Чкалов в воздухе зверь»- говорили о нем друзья.

- Кто без особой нужды выполнил 250 петель? Чкалов.
- Кто завернул в опасной близости от Исаакиевского собора виражи? Чкалов.
- Кто пролетел на « фоккере» под Троицким мостом? Чкалов.
- Кто брил самые низкие травы? Чкалов.

Он был честным человеком и называл всегда вещи своими именами.

« В поисках сильных ощущений я совершал слишком смелые и рискованные полеты... Многие были склонны мерить Чкалова на свой аршин. А он был выше их на голову».

Рабочий день летчика- испытателя начинался затемно. Частенько без обязательного завтрака в столовой аэродрома, в самый сильный мороз, в утренние сумерки, в непогоду, когда никто не шел в полет, взлетал Чкалов. На него сыпались нарекания за « фантазии» в воздухе и лихачество. Но винить его можно было разве что за лишнюю смелость.

Единственным человеком, который никогда не восставал против смелых, иногда просто дерзких планов Чкалова была Ольга, его жена. И хотя порой сердце больно сжималось от беспокойства, и по ночам мучила бессонница, она всегда как можно спокойнее и деловитее интересовалась его мечтами и планами.

Валерий очень ценил, был рад, что в семье его поддерживают. Отправляясь в ответственные полеты, он всегда уходил из дома спокойным. Может быть, поэтому он так любил семью. И, уезжая в командировки, писал жене: « Ты мне нужна, Лелик, как хлеб, как воздух. Без тебя скучаю, хандрю, даже летать стал хуже, нет той прежней энергии. Им удалось через всю жизнь, обидно короткую для Чкалова, пронести чувство глубокой любви и верной дружбы.

В 1928 году Валерия Павловича переводят в Брянск. Этот год принес ему радость и страдания. Радостью - было рождение сына Игоря. А страдания начались 15 августа. В рядовом полете, зацепившись за провода, он разбил самолет, за что был уволен из рядов Красной армии.

« Железная воля и талант делают чудеса». Правда - должна торжествовать. Легко ли, трудно ли, но непременно. К счастью, чкаловская правда победила не слишком поздно.

11 ноября 1930 года приказом 274 по Научно – испытательному институту Военно – Воздушных сил Чкалов был зачислен в штат института, на должность летчика – испытателя. В НИИ Чкалов получил, наконец, возможность летать « от души».

**Вед 1:**

Его девиз – всегда быть первым  
Он воплощал в своих делах  
И поэтому, наверно,  
Не признавал он слово «страх».  
И как – то раз над самой Волгой  
Увидел в небе самолет  
И, не раздумывая долго,  
Сказал: «Да, буду я пилот».  
Осуществить свою мечту,  
Сдержать обещанное слово,  
И чтоб освоить высоту,  
Он покидает Василево.  
Совсем немного лет прошло,  
И тут случайно мы узнали  
О первых подвигах его  
Тогда в газетах написали.  
Так подвиг состоялся лишь в том,  
Что как – то летнею порою  
Он пролетает под мостом  
Всего в двух метрах над Невою.

**Вед 1:** В 30 –е годы мир был изумлен беспримерными подвигами советских летчиков, сделавших возможным, казалось бы невозможное.

Большой вклад внес Чкалов в развитие советской авиации, испытывая различные модели самолетов. В своих выступлениях он писал о рекордах советской авиации, которую не признавали в мире. О возможностях использования разных моделях самолетов вы можете посмотреть статьи:

«Я испытываю новые самолеты» - Чкалов В.П. «Комсомольская правда»- 1935 год.

«Возможности советской авиации»- Чкалов В.П. – 1937 г.

Чкалов славился своей целеустремленностью, умением добиваться своего, что помогало продвигать летную науку.

О своем друге, сослуживце Георгий Байдуков и Александр Беляков в статьях: «Крылатый богатырь» - «Правда» - 1964г.

«Опять втроем» - «Ленинская правда» - 1937 г.

«Летать вот моя работа» - «Горьковский рабочий» - 1974г.

«Слово о Чкалове» - «Ленинская смена» - 1979г.

Георгий Филиппович Байдуков говорит:

- Сколько я его знал, что Чкалову ничего не было безразлично. Он будоражил всех, заставлял работать, требовал с сильных, защищал слабых.

- Мне часто кажется, что этот мужественный человек хотел одного, чтобы люди его великой страны верили в себя. Показывал, что они, как и он могут сделать все.

**Вед 2:** В декабре 1931 года было принято правительственное решение о постройке самолета «АНТ –25». Скорее всего, тогда Чкалов и не слышал об этой машине, но судьба уже готовила ему крылья, на которых пятью годами позже пронесется над миром, крылья, которые подарят ему славу первого пилота страны...

( Идет показ слайда)

**Вед 2:** За два года в НИИ Чкалов совершил более 800 испытательных полетов, освоил 13 типов металлических аппаратов.

( Идет показ слайдов – Чкалов, самолеты)

18 июня в 1 час 06 минут по Гринвичу Чкалов оторвал перегруженный « АНТ –25» от взлетной полосы Щелковского аэродрома.

20 июня в 19.30 по московскому времени Чкаловский экипаж приземлился в США. Позже на массовом митинге, когда появление летчиков было встречено пронзительным свистом тысяч американцев, и растерявшийся на какой – то миг Чкалов спросил у сопровождавшего летчиков работника советского посольства: «Чего это они свистят?» - и получил ответ, «Приветствуют и одобряют. Тут так принято».

Валерий Павлович моментально сориентировался – засунул два пальца в рот и засвистел столь оглушительно, как мог свистеть только василевский мальчишка, сорвиголова с берегов Волги. Знай наших!

Каждое слово подхватывалось репортерами, хотел того Валерий Павлович или не хотел, он говорил, улыбаясь, шутил от имени СССР – это была для него совершенно новая, незнакомая прежде работа – дипломатическая.

( Показ слайдов – Чкалов в Америке)

**Вед 2:** Американские кедры, конечно, мало походили на василевские леса; река Колумбия так же не была похожа на Волгу, но душой он был там, в России.

Поздно вечером Валерий Павлович вышел тихонько на балкон в дом генерала Маршала. Внизу шумели кедры. Дождь накрапывал теплый и крупный, ночной воздух был наполнен запахом цветов. Чкалов облокотился, задумался... Она была далеко за океаном. За океаном оставалась его великая страна. Здесь он был ее посланцем. Он улыбался сам себе. Затем положил руки на каменные перила и неожиданно для себя вполголоса запел, по – своему, по – волжски, пел, не вникая в слова – просто пел от полноты своих чувств.

## Вед 1:

Потом он полюс покори,  
Вступая со стихией в схватку.  
Затем с друзьями совершил  
Полет на дальнюю Камчатку.  
И в этот славный переплет  
Их в экипаже было трое –  
Чкалов, Байдуков и Беляков  
Награждены Звездой Героя.  
Но в этом были лишь азы  
Того большого испытанья,  
С каким – то трепетом в груди  
Он ждал особого заданья.  
И вот уже составлен план  
О беспосадочном полете,  
Чтоб пересечь весь океан  
В одномоторном самолете.  
Но это был не южный путь,  
А шел он в северных широтах,  
Тогда никто не мог рискнуть,  
Никто из мировых пилотов.  
И вот дан старт, в далекий путь  
Ушла крылатая машина.  
Сейчас уже не повернуть,  
Хватило только бы бензина.  
Остался полюс позади,  
И далеко родные дали.  
Ну что их ждало впереди,  
Они тогда еще не знали.  
Казалось, вот уже предел –  
Сплошной туман и непогода,  
Вдруг самолет обледенел,  
И не хватает кислорода.  
И тут созрел рискованный план –  
Поднять машину выше, в горы,  
Чтоб обойти густой туман  
И ликвидировать заторы.  
Да, он сумел всем доказать,  
Что русский дух еще не умер.  
И приземлил свой самолет  
На аэродроме города Ванкувер.  
Ему рукоплескал весь мир,  
Его Америка встречала,  
У нас в стране он стал кумир...

**Вед 1:** О легендарном подвиге, о подвигах В.П. Чкалова повествует статья: «Чкаловская честь!» - «Советская Россия» – 1997г. В статье «Замечательная машина» - «Правда»- 1936 г. Чкалов рассказывает о своих машинах, об АНТ –25.

А так же в альбомах «Герой на все времена» в двух частях, можно прочитать материалы о Чкаловском экипаже и беспосадочных перелетах.

**Вед 2:** Правительственное сообщение:

«Правительство Союза Советских Социалистических Республик с глубоким прискорбием извещает о гибели великого летчика нашего времени Героя Советского Союза – Валерия Павловича Чкалова при испытании нового самолета 15 декабря 1938 года».

Земной путь Чкалова закончился обидно рано. 34 года – это расцвет, это полдень. И никакие слова не могут исправить, объяснить, облегчить.

Нет, летчики не погибают, летчики просто не возвращаются из полета. Чкалов не вернулся. Чкалов навсегда остался в полете.

( Фоном звучит лирическая музыка, показ слайдов)

**Вед 1:**

Он рвется снова в небеса,  
Чтоб в воздухе достичь предела,  
Ему казалось всегда,  
Что очень мало еще сделал.  
Его пытались убеждать,  
Но это было все напрасно.  
« Я учу самолеты летать,  
Чтоб другим было в них безопасно».  
А что он в воздухе творил,  
Отважней не было пилота!  
Но вот нелепая причина:  
На миг заклинило штурвал,  
Не вышла из пике машина,  
И самолет его упал.  
Погиб великий русский ас –  
Герой и сын, родной России,  
Но будет жить в сердцах у нас  
Как символ доблести и силы.

**Вед 2:** Около ста российских городов названы в честь Валерия Павловича Чкалова, несколько тысяч улиц, множество парков, дворцы культуры и даже два театра носят имя легендарного летчика.

Однако, по мнению Игоря Чкалова, сына Валерия Павловича, в последние десять – пятнадцать лет все реже вспоминают подвиг нашего героя летчика.

**Вед 2:** Вклад Чкалова в развитие Отечественного воздухоплавания трудно переоценить. Он исследовал возможности самолетов, создавая науку, с которой было бы тяжело в учение – легко в бою.

Так же в этой статье дана одна из версий обстоятельств гибели Чкалова.

Время гибели летчика – испытателя описано в сборнике «Тайны тысячелетий: забытые миры: между прошлым и будущим» в главе «Дело И-180 или Тайна гибели Чкалова».

До сих пор остается загадочной его гибель. Не все так просто было и в жизни Чкалова. Она была намного богаче, чем ее представляют биографы.

Может быть когда – нибудь, кто – нибудь напишет о нем уникальную книгу, из которой, мы узнаем, что же сделал Чкалов для нашей страны, кроме двух великих перелетов, после которых стал всеобщим любимцем.

Никто из летчиков не отрицает, что Чкалов до сих пор остается флагманом в авиации. Таким он и будет, видимо, всегда.

( Звучит стихотворение – одновременно идет показ слайдов о Чкалове)

**Вед 2:**                   Пройдут года и в мраморе, и в песне  
Он встанет, как живое существо,  
Как можно ощутимей и телесней  
Для всех, кто знал, и кто не знал его.  
Пусть же по наследству и по праву  
Память о делах твоих пилот,  
Чкаловское мужество и слава  
Чкаловским питомцем перейдет.

( Звучит марш авиаторов)

( Библиотекарь, дает рекламу книги - В. Шамшурина «Сталинский сокол»)