

Его душа крылатая от века

Вечер – портрет, для старшеклассников

Ведущий: Добрый день, дорогие ребята! Мы рады видеть вас на очередной встрече клуба «Отчина».

Показ слайда:

Ведущий: 2 февраля исполнилось 105 лет со дня рождения легендарного летчика, нашего земляка- Валерия Павловича Чкалова. Это особая дата в истории нашего края. И сегодня мы предлагаем вам пройтись по жизненному пути Валерия Павловича, вспомнить основные даты его героической жизни.

Показ слайда:

Ведущий: Наш город Чкаловск, а ранее Василево — одно из самых древних селений Поволжья. Удобная бухта, глубокое устье Санохты создали хорошие условия для стоянки судов. И во второй половине XIX века здесь были организованы казенные мастерские по ремонту судов, а в километре вверх по Волге оборудован затон для их стоянки.

Показ слайда:

Ведущий: В село приехало много новых людей на строительство Василевского затона, в их числе и сормовский рабочий-котельщик Павел Григорьевич Чкалов. Первое время он с семьей снимал небольшой домик, а в 1896 году на живописном берегу Волги, Павел Григорьевич поставил добротный бревенчатый дом. В этом доме 2 февраля 1904 года родился Валерий Чкалов. Мать Валерия, была мягкой, доброй женщиной, любящей матерью. Умерла она в 1910 году, когда Валерию было всего 6 лет.

Показ слайда:

Ведущий: Анна Павловна, старшая сестра Валерия, после смерти матери взяла на себя заботы по дому, пока в дом не вошла вторая жена Павла Григорьевича, Наталья Георгиевна, заменившей детям мать и хозяйку в доме.

Показ слайда:

Ведущий: В семь лет Валерий пошел учиться в Василёвскую начальную школу, среди сверстников он всегда был заводилой, атаманом сорвиголова. Когда Валерию исполнилось 12 лет, отец отправляет его на учёбу в Череповецкое ремесленное техническое училище.

Показ слайда:

Время было голодное, и Валерий, не окончив ремесленного училища, в 1918 г. вернулся домой. Отец взял его к себе на работу подсобным рабочим.

Показ слайда:

Ведущий: В возрасте 15 лет Валерий уже был сильным, широкоплечим парнем, и трудился наравне со взрослыми.

Показ слайда:

В навигацию 1919 года он работал кочегаром на пароходе «Баян», ходил по Волге. Однажды, стоя на берегу реки, он увидел кружившийся в небе самолет и залюбовался им.

- А почему бы и мне не стать летчиком? - мелькнула мысль у Валерия.

Показ слайда:

Сначала эта мечта казалась ему несбыточной, потом появилось непреодолимое желание почувствовать себя в небе, пережить ощущение летающего человека. Он принял решение и, уволившись с парохода, приехал в Нижний Новгород.

Ведущий: Помог Валерию земляк, в будущем муж его сестры Софьи Павловны, Владимир Фролищев, служивший в то время механиком в Нижегородском авиапарке, по совету которого Валерий пошел добровольцем в Красную Армию и был зачислен в 4-й Канавинский авиапарк слесарем по ремонту самолетов и моторов.

Показ слайда:

Ведущий: Валерию быстро удалось завоевать уважение и авторитет среди сослуживцев. Чувство товарищества, жизнерадостность, энергия и сила характера привлекали к нему людей. Время было трудное. Шла гражданская война. Работать приходилось в тяжелых условиях. Нередко выезжали на линию фронта, чтобы собрать остатки сбитых самолетов, доставить их в авиапарк и собрать из них боевой самолет для Красной Армии. Неоднократно выезжал в такие командировки молодой красноармеец Валерий Чкалов. Сообразительность, выдержка выручали Валерия. Никогда не случалось, чтобы он не выполнил задания, каким бы трудным оно ни было.

Он плел тросы, покрывал лаком самолетные плоскости и фюзеляжи и присматривался к опытным мотористам, которые ремонтировали самолёты. Он всегда успевал помочь другим, а помогая, спрашивал, что к чему, изучал технические описания моторов и самолётов. Вскоре он добился, что летчики стали его брать с собой в полет.

Показ слайда:

Ведущий: Через год, благодаря настойчивым просьбам, бесконечными хождениями от одного командира к другому, 16-летний Валерий Чкалов в порядке исключения получил путевку в Егорьевскую теоретическую школу летчиков и стал ее курсантом.

Показ слайда:

Егорьевская авиашкола была первой советской теоретической школой летчиков. В учебную программу, помимо специальных предметов (теории самолетовождения, штурманской подготовки, материальной части самолетов и моторов и других специальных предметов), включался и обширный общеобразовательный курс. Упорно, настойчиво учился Валерий Чкалов, стараясь не отставать от более подготовленных товарищей, а по математике даже показал незаурядные способности.

Показ слайда:

Ведущий: Успешно закончив Егорьевскую теоретическую школу, Чкалов 16 апреля 1923 г. прибыл в Борисоглебск. Здесь только началось формирование 2-й военной школы летчиков. В ней в числе летчиков - инструкторов и

преподавателей было немало участников боев на фронтах гражданской войны. От них молодые курсанты узнали о славных боевых делах первых красноенлетов, отважно и самоотверженно сражавшихся с врагами молодого советского государства. Эти беседы имели огромное значение для Чкалова, потому что он мечтал стать военным летчиком.

Показ слайда:

В Борисоглебской летной школе Чкалов сразу же включился в работу. Его можно было видеть на перестройке кавалерийского манежа, в ангаре и на аэродроме, в мастерских на сборке самолетов и в библиотеке.

Показ слайда:

Ведущий: В свободное время он увлекался футболом, участвовал в художественной самодеятельности. Всюду успевал этот энергичный, подвижный и общительный волжанин. У Чкалова было много друзей. Его уважали за прямоту, за твердость характера, за чуткость, отзывчивость, за стремление помочь товарищам, когда они в этом нуждались. Однажды арестовали двух техников за аварию самолета. Чкалов добился освобождения их, доказав, что авария произошла не по их вине, а из-за заводского дефекта.

Показ слайда:

Ведущий: В августе 1923 года мечта Чкалова осуществилась: на самолете «Авро» он совершил свой первый самостоятельный вылет. В 1923 году Валерий закончил Борисоглебскую военную авиационную школу лётчиков, после чего был направлен в Московскую школу высшего пилотажа, а затем в Серпуховскую школу воздушного боя.

Показ слайда:

Ведущий: В июне 1924 года военный лётчик-истребитель Чкалов был направлен для прохождения службы в Ленинградскую Краснознаменную авиаэскадрилью имени П. Н. Нестерова. За время службы в эскадрилье он проявил себя как дерзкий и отважный лётчик. Валерий Павлович совершал рискованные полёты, в частности, пролетал под одним из Ленинградских мостов - Троицким, другой раз, поставив машину на ребро, проскочил между двумя деревьями, расстояние между которыми было меньше размаха крыльев. За все это, Чкалов, неоднократно получал взыскания и отстранялся от полетов.

Показ слайда:

Ведущий: В 1927 году Чкалов женился на ленинградской учительнице Ольге Ореховой. В марте 1928 года он был переведён на службу в Брянскую авиабригаду, жена с сыном Игорем остались в Ленинграде. В Брянске Чкалов совершил аварию, в результате которой был разбит самолет, за это он был уволен из Красной Армии.

Показ слайда:

С начала 1929 года и по ноябрь 1930 года Чкалов работал в Ленинградском Осоавиахиме, где руководил школой планеристов.

Показ слайдов:

Ведущий: В ноябре 1930 года он был восстановлен в воинском звании и направлен на работу в Московский научно-испытательный институт ВВС. За два года работы в НИИ он совершил более 800 испытательных полётов, освоив технику пилотирования 30 типов самолётов. Чкалов участвовал в испытаниях

авиаматки, которая представляла собой тяжёлый бомбардировщик, несший на своих крыльях и фюзеляже до пяти самолётов-истребителей.

Показ слайда:

Ведущий: С января 1933 года Валерий Чкалов испытывал лучшие самолёты истребители 30-х годов И-15 (биплан) и И-16 (моноплан)- конструкции Поликарпова. Он также принимал участие в испытаниях истребителей танков «ВИТ-1», «ВИТ-2», а также тяжёлых бомбардировщиков «ТБ-1», «ТБ-3».

Показ слайда:

5 мая 1935 года авиаконструктор Николай Поликарпов и летчик-испытатель Валерий Чкалов за создание лучших самолётов-истребителей были награждены высшей правительственной наградой — орденом Ленина.

Показ слайда:

Ведущий: Однажды, осенью 1935 года, на завод к Чкалову зашёл его друг лётчик-испытатель Георгий Байдуков. Он предложил Чкалову организовать рекордный перелёт из СССР в США через Северный полюс и возглавить экипаж самолёта. Чкалов и до этой встречи мечтал о дальних перелётах, но тут было конкретное предложение и назван самолёт - "АНТ- 25".

Показ слайда:

Весной 1936 года Чкалов, Байдуков и Беляков обратились в правительство с предложением провести такой перелёт, но Сталин, опасаясь повторения неудачной попытки перелета Леваневского, лично указал другой план маршрута: Москва — Петропавловск-Камчатский.

Показ слайда:

Ведущий: 20-22 июля 1936 года чкаловский экипаж вылетел с аэродрома Москвы. Преодолевая циклоны, туманы, облачность, дожди и снегопады, обледенение и нехватку кислорода на больших высотах экипаж мужественно шел к намеченной цели. В районе Охотского моря самолет оказался в особо сложной обстановке: кончалось горючее (перерасход при обходе циклонов и непредусмотренных наборов высоты при борьбе с обледенением и облачностью). Наступала ночь. Низкая облачность прижала самолет к самой воде бушующего моря. Чкалов должен был сообщить по радио условия полета. Незамедлительно пришел приказ прекратить полет и произвести посадку при первой возможности. Почти невероятным казалось среди волн, дождя, низкой облачности найти клочок суши, годной для посадки. Только такой непревзойденный мастер, как Чкалов, мог посадить огромную машину на узкой песчаной косе шириной всего 1,5 километра. Позже по карте установили название — остров Удд.

Показ слайда:

Ведущий: 56 часов 20 минут без посадки, 9375 километров пройденного пути — таков итог этого перелета, о котором вскоре заговорил весь мир. Об исключительной важности этого перелёта для того времени говорит тот факт, что возвращение самолёта в Москву приехал лично встречать на аэродром И. В. Сталин. За перелёт весь экипаж был удостоен звания Героев Советского Союза с вручением ордена Ленина.

Показ слайда:

Ведущий: После завершения перелета на остров Удд, принесшего всему экипажу почет и славу, Валерий Павлович продолжает сложную работу летчика-

испытателя. Но мысль о перелете через Северный полюс по-прежнему волнует его. Как и прежде, летчики часто собираются вместе мечтают, тренируются на своем испытанном АНТ-25. Все больше и больше убеждаются, что самолет и экипаж не только в состоянии преодолеть путь от Москвы до Северного полюса, но могут лететь и дальше. Разрабатывается новый, более сложный маршрут: Москва — Северный полюс — Америка.

Показ слайда:

Ведущий: В мае 1937 года впервые в истории авиации полярный летчик Герой Советского Союза М. В. Водопьянов посадил свой четырехмоторный самолет на льды Северного полюса, а вслед за ним произвели посадку еще три воздушных корабля. Они высадили четырех граждан Советского Союза: И. Папанина, Э. Кренкеля, П. Ширшова и Е. Федорова, которые основали дрейфующую станцию «Северный полюс-1» и приступили к научным исследованиям. Эта дрейфующая станция могла оказать существенную помощь, участникам трансполярного рейса, сообщая на борт самолета необходимые данные погоды района. Поэтому с организацией станции экипаж Чкалова получил разрешение на перелет Москва - Северный полюс — США.

Показ слайда:

Ведущий: Рано утром 18 июня самолёт взлетел. Тяжел и труден был путь самолета: обход и преодоление циклонов, низкая облачность и, самое страшное, обледенение. При вынужденном наборе высоты, чтобы выйти из зоны обледенения, наступали кислородное голодание, головная боль и упадок сил. Все это выматывало экипаж. Определенное время для несения вахты нарушалось: очередность устанавливалась в зависимости от самочувствия членов экипажа.

20 июня в 16 часов 20 минут самолёт совершил благополучную посадку в американском городе Ванкувер, пролетев расстояние 9130 км, за 63 часа 16 минут.

Показ слайда:

Ведущий: Чкалов был выдающимся летчиком, но никогда не ставил себя выше других. Даже в Америке в беседе с корреспондентами он, рассказывая о своем экипаже, сказал, что его второй пилот Байдуков — летчик более высокого класса, и что именно он вел самолет «вслепую» в облаках. На такое признание способен далеко не каждый летчик.

После легендарного перелета Чкалова через Северный полюс в США он был награжден легковым автомобилем. А личная машина в те годы была редкостью, и Чкалов никогда один не ездил на ней. Он или на аэродроме брал с собой друзей, или по дороге останавливался и сажал в машину попутчиков.

Показ слайда:

Ведущий: 12 декабря 1937 года на выборах в Верховный Совет В.П. Чкалов был избран депутатом в Совет Национальностей от трудящихся Горьковской области и Чувашии. С чувством высокой ответственности исполнял он свой депутатский долг. Валерий Павлович, не смотря на то, что, занимал государственную должность, продолжал заниматься испытательской работой. Учитывая выдающиеся заслуги В.П.Чкалова, ему были присвоены внеочередные воинские звания: в июле 1937 г. — полковника, а в феврале 1938 г. — комбрига.

Показ слайда:

Ведущий: Начиная с 1924 года, то есть с того момента, как стал летчиком, Чкалов почти каждый год навещал родной поселок. Приезжал на пароходе, привозил сюда и свою семью.

Показ слайда:

Часто прилетал на своем самолете У-2, катал на нем земляков, показывал Волгу и поселок с высоты птичьего полета. Здесь в Василеве ему жилось и дышалось легко. В дни приездов на родину Валерий Павлович обязательно навещал своих друзей и соседей.

Сегодня на нашей встрече присутствует сотрудник музея им. В. П. Чкалова

Ее мы попросили сегодня немного поподробнее рассказать о приездах Валерия Павловича на родину.

Показ слайда:

Ведущий: А 29 ноября на последнем пароходе Валерий Павлович Чкалов покидал своих земляков. Телеграммой он был вызван на испытание нового самолета. Провожавшим его друзьям говорил: « Вот выполню одно срочное задание и снова приеду». Однако приехать к землякам ему больше не удалось.

Показ слайда:

Ведущий: 1 декабря Валерий Чкалов был срочно вызван из отпуска для проведения испытаний нового истребителя И-180, разработкой которого занималось конструкторское бюро Поликарпова. Схема нового истребителя, мало чем отличалась от И-16, но скорость и потолок его были выше.

Испытания И-180 Чкалов начал 15-го декабря 1938 г. Это был первый полёт нового истребителя конструкции Поликарпова. Полёт готовился в страшной спешке, нужно было успеть до конца года, ко дню рождения вождя И.В. Сталина. Стоял морозный зимний день. Чкалов благополучно взлетел с Центрального аэродрома. Полетное задание предписывало Чкалову совершить первый полёт без уборки шасси с ограничением скоростей по маршруту над Центральным аэродромом, на высоте 600 м. Тем не менее, он покинул границы Ходынского поля и пролетел над ближней дачей Сталина, сделав своеобразный подарок ко дню рождения вождя.

Показ слайда:

Ведущий: В этот день температура воздуха была -24°C . Уже при заходе на посадку двигатель М-88, не оснащённый лобовыми жалюзи, переохладился и, при попытке изменить режим его работы, заглох. Чкалов пытался дотянуть до аэродрома. Но уже на подходе, видя, что самолёт не перелетит через жилые бараки, где могли быть люди, Чкалов отвернул и самолет врезался в высоковольтную опору.

Показ слайда:

Через два часа Валерий Павлович скончался в Боткинской больнице от полученных травм.

Показ слайда:

Похоронен Чкалов в Москве, урна с его прахом лежит в Кремлёвской стене. На месте его гибели, на Хорошевском шоссе установлен мемориальный камень.

Показ слайда:

Ведущий: Чкалов погиб, но за свою короткую жизнь он сделал очень многое. Чкалов огромный вклад в развитие советской авиации. Он исследовал и осуществил на практике многие фигуры высшего пилотажа, таких, как восходящий штопор, замедленная бочка, выход из пике с набором высоты в перевернутом полете и многие другие, которые в дальнейшем стали использовать в воздушных боях. Он испытал и дал путевку в жизнь более 70 видов лучшим в мире самолетам-истребителям. Наконец, два дальних беспосадочных перелета, совершенных под его командованием, навсегда вошли в историю отечественной и мировой авиации.

Показ слайда:

Ведущий: Его имя увековечено в названии улиц многих городов, населенных пунктов. Его именем названы пароходы, дома культуры, колхозы. Имя Чкалова носит один из крупнейших самолетостроительных заводов.

Показ слайда:

Ведущий: Ведущий: Мы с вами вспомнили основные даты жизни Валерия Павловича, охватили частичку достижений нашего земляка в мировой авиации. И теперь предлагаем вашему вниманию викторину

«В ЧЕСТЬ ПРОСЛАВЛЕННОГО ЗЕМЛЯКА»

1. В каком году поселок Василева слобода переименован в поселок Чкаловск (август 1937 года)
2. В каком году состоялось торжественное открытие мемориального музея им. В.П.Чкалова (7 июля 1940 г)
3. В 1941 году вышел художественный фильм «Валерий Чкалов». Кто сыграл главную роль? (артист РСФСР В. Белокуров)
4. В каком году состоялось открытие памятника Чкалова в нашем городе (16 августа 1981 года)
5. Кто является скульптором этого памятника – народный художник П. И. Гусев.
6. Когда впервые состоялся областной мотокросс на приз В. П. Чкалова, который стартовал в поселке Чкаловск, а финишировал в г. Горьком (22 июня 1941 года)
7. В каком военном году труженики Чкаловского района выступили с обращением к трудящимся горьковской области о внесении своих трудовых сбережений на постройку авиаэскадрилии «Валерий Чкалов» (1 декабря 1942 года)

8. Минерал, найденный в Центральной части Кольского полуострова был назван в честь Чкалова – его название -? (чкаловит)
9. Дом культуры им. Чкалова был открыт в 1940 году. Одновременно с ним был открыт и бюст В. П. Чкалова. Назовите скульптора этого бюста (И. А. Менделевич).
10. 15 декабря 1940 года был открыт еще один памятник Чкалову скульптора Менделевича. В каком городе? (г. Горький)
11. В каком море находится остров Удд, на который приземлился экипаж Чкалова в 1936 году. (Охотское море, Сахалинский залив – переименован в о. Чкалов в 1936 году)
12. Какое учебное заведение, которое в свое время окончил Чкалов, теперь носит его имя? (Борисоглебская летная школа)
13. Какую награду получил Чкалов за трансполярный перелет Москва – Сев. Полюс – США? (Орден Красного Знамени)
14. В каком году Чкалов был принят в Коммунистическую партию (ноябрь 1936 года)
15. За что члены чкаловского экипажа были удостоены звания героя Советского Союза? (перелет Москва - о. Удд)
16. Испытывая какой самолет, погиб Чкалов (И-180 конструктора Поликарпова)
17. В 1940 году вышла первая художественная книга о Чкалове. Назовите фамилию автора. (Н. Бобров)
18. Кому принадлежат следующие стихотворные строчки:
«Изо всех больших имен геройских,
что известны нам наперечет
Как-то по особому, по свойски
Это имя называл народ

А. Твардовский

Показ слайда:

Ведущий: Валерий Павлович Чкалов мог быть, кем угодно и при его характере в любом деле достиг бы успеха. Но у него с юности более всего была выражена неукротимая тяга к небу, к авиации, он будто бы рожден был для авиации и здесь достиг совершенства. Его образ, его замечательный жизненный путь, его дерзновенная воля, бесстрашие, его преданность Родине служили и служат вдохновляющим примером для каждого.