

" Чкалов родился для дел героических "

Вечер - портрет

*(Вечер проводится в читальном зале ЦБ.
Подготовлена выставка " Сын крылатого века»).*

(Фоном музыка)

(Чтец читает стихотворение В. Полякова).

Чтец: Гудел мотор над волжскими просторами -
Так было все давно и далеко.
И все - таки, наверно, это здорово:
И в двадцать первом быть нам земляком.
Он говорил, по - волжски громко окая,
Была земля родная над крылом,
А небо голубое и высокое,
Его своим однажды нарекло.
Границ не знала птица краснокрылая,
Прокладывая сталинский маршрут,
И земляка - героя подарила нам
Не зря наш город Чкаловском зовут.

Вед: Каждый год 2 февраля мы вспоминаем человека, имя которого носит наш город. Этот день - день рождения великого летчика Валерия Павловича Чкалова. В 2004 году мы будем отмечать 100 - ление нашего земляка. Подвиги его вошли в историю наиболее смелых исканий лучших представителей человечества и по праву отнесены к величайшим достижениям 20 века.
Сегодня для вас, мы проводим вечер - портрет " Чкалов родился для дел героических".

Чтец: Русоголовый любимец народа,
Голубоглазый его богатырь,
Какой он провел поединок с природой,
Какой необычной достиг высоты!
Земли не хватает, мала для такого.
Раздвинул бы своды небес до предела,
Пронесся бы он вокруг шара земного
И в небе по - своему все переделал.

Вед: Валерий Чкалов. Русский богатырь. Невысокого роста, широкоплечий, коренастый - как говорится, ладно скроенный и крепко сбит. Рожденный на

берегу Волги, он как бы олицетворял лучшие черты русских людей: силу, отвагу и трудолюбие.

Обстановка в семье Чкаловых, где почитались уважение и доброе отношение к людям уже в детстве воспитала в характере Валерия некоторые черты, которые впоследствии не раз отличали товарищами - самоотверженность, готовность прийти на помощь, необыкновенно сильное чувство любви и дружбы. И эти качества были ему присущи всю жизнь.

О детских годах Валерия Павловича мы попросили рассказать Валентина Павловича Лукина, автора очерка " Из жизни Чкалова - " Дом в Василеве".

(Выступление Лукина 5-7 минут).

Вед: Отец, Павел Григорьевич, мечтал дать сыну образование и отправлял Валерия после окончания школы в техническое училище в город Череповец, но окончить училище не пришлось - оно было вскоре закрыто. Валерий вернулся домой и стал работать с отцом в затоне. Пытливому подростку хотелось испытать себя и на другой работе. Вот как пишет о своем детстве сам Валерий Павлович.

(Звучит запись - воспоминания о детстве, читает О. Щербаков).

Чтец: Там где - то затон Василевский и дом
Там каждая улица помнит о нем
Там все бесшабашное детство осталось
В мальчишеских драках, задорных снежках
В полетах на лыжах по снежным обрывам,
В вечерних кострах, в рыболовных сачках
В саженках широких, в далеких заплывах.

Вед: Шла гражданская война, было трудное время для нашей страны. Валерий 16ти летним юношей уезжает в Нижний Новгород и там вступает добровольцем в Красную Армию. Он был направлен в 4й авиационный парк, работал год учеником - сборщиком самолетов в авиационных мастерских. Валерий вспоминал потом, с какой завистью провожал в воздух старые, изношенные машины. Уже тогда созрело решение: " Он должен летать!"

(Воспоминание В. П. Чкалова читает чтец).

Чтец: "...Командование автопарка удовлетворило мою просьбу и направило меня в Егорьевск в авиационную школу. Мы ее называли очень смешно: " терка", это обозначало " теоретическая школа". Теоретическую школу я окончил в полтора года и меня направили в практическую, и ее я окончил с хорошей аттестацией. Тогда меня зачислили слушателем Московской школы

высшего пилотажа. Я окончил и ее с высокой оценкой, после чего меня направили в Высшую школу стрельбы и бомбометания...

С января 1933 года я стал работать летчиком - испытателем на авиационном заводе. Здесь я нашел свое настоящее призвание... Во время работы над испытанием самолетов я близко познакомился со многими нашими конструкторами. Это - высокообразованные люди.

Я много читал, занимался. Мой авиационный кругозор расширялся с каждым днем. Мои перелеты стали казаться мне обычными и простыми. Меня начали интересовать перелеты дальние..."

Вед: Летные школы в те годы особенно привлекали талантливую, смелую молодежь. И Валерий был среди лучших из них. Он отличался весельем, остроумием. Чкалов всегда любил людей, стремился к общению. В те годы, когда он жил в небольшой комнатухе, у него всегда собиралась уйма народу: летчики, земляки, друзья, знакомые. Гости засиживались до утра, и частенько в таком кругу Валерий басом запевал волжские песни. Музыку Чкалов любил всю жизнь. Патефон, радиоприемник считал первой необходимостью. Зная это, начальство наградило его за отличные испытательные полеты приемником. И ничего так охотно, Валерий, не покупал, как пластинки с русскими народными песнями.

/ Звучит русская народная песня - Течет река Волга /

Вед: Велики заслуги Чкалова перед авиацией. Он был не только непревзойденным летчиком, выдающимся мастером своего дела, но и создатель школы высшего пилотажа и школы испытания новых самолетов. Валерий Павлович дал дорогу в жизнь истребителю

" И -16", "У-2". Его увлекала идея добраться до недоступных тому времени просторов в районе высоких широт и Северного полюса. Чкалов упорно изучал самолет " АНТ -25" и материалы об Арктике. Перелет через Северный полюс - заветная мечта многих исследователей.

20 июля 1936 года - самолет " АНТ-25" поднялся в воздух и вылетел в дальний, беспосадочный рейс.

(Звучит гул самолета).

Чтец:

- Перелет проходил в трудных метеорологических условиях. Экипажу пришлось пройти большое расстояние в облаках, бороться с циклонами, лететь на большой высоте. Из-за низкой температуры, самолет стал покрываться льдом, решили идти на снижение. В таких условиях невозможно было лететь дальше. Летчики получили приказание Серго Орджоникидзе прекратить перелет и приземлиться при первой возможности. Самолет благополучно сел на острове Удд.

Вед: Перелет Москва - остров Удд имел огромное политическое и международное значение. Перелет показывал, что советские машины делают возможным арктические перелеты между Советским Союзом и США.

Чтец: По широким воздушным просторам
Необъятной Советской земли,
Подчиняясь веселым моторам,
Днем и ночью летят корабли.
Не задержат их крыльев могучих
Цепи гор и безмолвие льдов,-
Побеждают и мели и кручи
Капитаны летучих судов!

Вед: 18 июня 1937 года "АНТ -25" поднялся в воздух по маршруту Москва - Северный полюс - Америка. Это был трудный, героический перелет. Более 63 часов в воздухе, в холодной и тесной кабине самолета над Ледовитым океаном. Тяжелый полет не ослабил воли летчиков, не изменило и приподнятое, торжественное настроение. " Мы летим дальше - к полюсу неприступности. Здесь еще не было самолетов. Нам предстоит пересечь этот загадочный полярный бассейн, - писал Валерий Чкалов.

20 июня 1937 года самолет благополучно приземлился на военном аэродроме города Ванкувер. Нашими летчиками была открыта кратчайшая, воздушная дорога через Центральную Арктику.

Чтец: Снежным полюсом, краем света
Два циклона идут подряд...
Три товарища над планетой
Сутки с лишним уже летят.
... Друг на друга друзья взглянули
Четким сердцем стучит мотор
Три товарища промелькнули
Над цепями скалистых гор...

Их встречают толпой огромной,
От оркестров звенит в ушах,-
Три товарища очень скромно
По Америке держат шаг.

Вед: Подвиг совершенный вдруг, - это всего лишь счастливая случайность. К настоящему подвигу человек готовится всю жизнь, идя к нему трудными дорогами, не останавливаясь не перед какими трудностями. Так готовил себя к подвигу Валерий Чкалов. Успехи его - результат упорного труда. Он постоянно учился. Жажда новых знаний подружила его со школьной библиотекой, в которой он подолгу засиживался. Он упорно работал, был требователен к себе. Иногда думаешь: ведь Чкалов мог бы и не стать

летчиком. Талант его - не просто и не только профессиональный, прежде всего это талант быть человеком с большой буквы. Даже если бы он стал полярником или шахтером, он все равно был бы Чкаловым. Он стал летчиком, и в этом проявилось суровое веление времени.

- Когда в памятные даты мы вспоминаем имя Чкалова, то, прежде всего, говорим о нем, как о великом летчике, о его легендарных перелетах. Мы говорим о нем, как о волевом, мужественном человеке, но ведь у Чкалова была еще и своя личная жизнь, и в этой личной жизни он был человеком большой, доброй души, был любящим мужем, заботливым семьянином.

Чтец: В 1928 году В.П. Чкалов был переведен по службе в Брянскую авиабригаду. В Ленинграде осталась жена Ольга Эразмовна и сын Игорь, которому не было еще и года. Это был едва ли не самый сложный период в его жизни - там, в Брянске, Валерий совершает аварию и попадает в "исправдом". Переписка Чкалова с женой в течение 1928- 1929 годов наглядно показывает, какие нежные отношения были между ними. Сколько любви и ласки к жене и сыну в письмах Валерия Павловича. Сегодня мы предлагаем вам фрагменты этой переписки.

(Фоном звучит лирическая музыка)

(Ученики школы №5 читают переписку по ролям).

Вед: Великие дела вершат русские люди на земле, не менее удивительны их подвиги и над землей. Сейчас много говорят и пишут версии о гибели Чкалова, но не все сведения достоверны.

О причинах гибели Чкалова мы попросили рассказать сотрудника музея В.П. Чкалова - Марию Клочкову.

(*Клочкова рассказывает и показывает документы*)

Чтец: Изю всех больших имен геройских,
Что известны все наперечет,
Как - то по-особому,
По свойски,
Это имя называл народ.

Просту
Мы так его любили
И для всех он был
Таким своим,
Будто все мы в личной дружбе были,
Пили, ели и летали с ним.

И казалось так, что эта слава -

Не года - уже века живет
Что она из повестей старинных
Поднялась сквозь вековую тьму,
Что она от витязей былинных
По наследству перешла к нему.

Пусть же по наследству и по праву
В память о делах твоих, пилот,
Чкаловское мужество и слава
Чкаловским питомцам перейдет.

Вед: "Чкалов родился для дел героических" - так сказал о нем выдающийся летчик нашей страны, Герой Советского Союза, Михаил Михайлович Громов. И это действительно так.

Валерий Павлович прожил короткую, но яркую жизнь, полную героических свершений, укрощая грозную машину, и не раз одержал победу над стихией. На расстоянии в несколько десятков лет он кажется нам как бы воедино слитым со своим временем - временем героических свершений в биографии страны.

Мы хотели бы обратить ваше внимание на книжный развал "Валерий Чкалов - великий летчик 20 века".

(Библиотекарь знакомит с выставкой, делает краткий обзор).